



French Equatorial Africa; Radio Brazzaville; Brazzaville; 11970 kc/s; heard from Omaha:


RADIO BRAZZAVILLE



**AFRIQUE
ÉQUATORIALE
FRANÇAISE**



**FRENCH
EQUATORIAL
AFRICA**



**P. O. Box 108
BRAZZAVILLE**

RADIO-BRAZZAVILLE

vous remercie pour votre rapport d'écoute et en confirme l'exactitude.
thanks for your reception report which was found to be correct.

Date Dec. 22, 1958 (16.21-16.45 GMT)
Fréquences et puissances :
Frequencies and power : **11.970 Kc/s**

RADIO-BRAZZAVILLE (FZI)		
11.970 Kc	25 m 06	50 Kw
11.930 Kc	25 m 15	50 Kw
13.420 Kc	19 m 45	50 Kw
15.440 Kc	19 m 43	50 Kw
17.720 Kc	16 m 93	50 Kw
17.885 Kc	16 m 78	50 Kw
9.625 Kc	31 m 16	50 Kw
9.730 Kc	30 m 83	7 Kw
5.970 Kc	50 m 25	3 Kw

RADIO-A. E. F.		
5.970 Kc	50 m 25	
15.440 Kc	19 m 43	
9.625 Kc	31 m 16	
4.795 Kc	62 m 56	
1.484 Kc	202 m	

1827-1958 - IMPRIMERIE OFFICIELLE - BRAZZAVILLE

Radiodiffusion - Télévision Française
RADIO BRAZZAVILLE
 Boite Postale 108
 BRAZZAVILLE (Afrique Equator. Franç.)
IMPRIME

Mr. John SALFSON

7940 Pacific

OMAHA

(Mo-bras-stca.)

U.S.A. PAR AVION

REGARDS SUR L'A. E. F.

Des déserts du Tibesti aux rapides du Congo, en passant par la savane et la forêt tropicale humide et dense, l'A. E. F. s'étend du Nord au Sud sur plus de 3.000 kilomètres. Quatre millions et demi d'Africains y vivent, musulmans du Tchad, chrétiens ou fétichistes dans le Sud. Vingt mille Européens : administrateurs, missionnaires, soldats, commerçants, colons ont appris aux autochtones à faire valoir les richesses virtuelles du pays : bois, huile de palme, coton, diamants, or, peaux et, à un degré moindre : copal, café et cacao.

L'A. E. F. a longtemps souffert de moyens insuffisants de communication. Depuis trente ans cependant, une voie ferrée relie Pointe-Noire (devenue un port très moderne) à Brazzaville d'où part l'éventail des fleuves et rivières — le Congo en tête — qui ouvre l'arrière-pays. Le réseau ferré devrait être prochainement complété par une voie de 800 kilomètres (Bangui-Tchad) dont l'étude est très avancée. L'infrastructure aéronautique, déjà dense, ne cesse d'être perfectionnée. Brazzaville, Fort-Lamy et Pointe-Noire sont des aéroports de classe internationale qui seront accessibles aux gros avions à réaction. Tous les principaux centres sont ouverts aux avions moyen-courriers. Le tourisme a largement bénéficié de ces efforts ainsi que de l'amélioration de l'équipement hôtelier. Grande chasse et pêche sportive ont trouvé en A. E. F. des sites remarquables.

BRAZZAVILLE

Située à la jonction du rail et du fleuve, Brazzaville est la capitale administrative des quatre territoires (Moyen-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad). Depuis la fin de la guerre, son développement a été considérable. Le nombre des Européens est monté de 900 en

L'A. E. F. produit près de 800.000 tonnes de bois — principalement de l'okoumé — 40.000 tonnes de coton-fibre, plus de 150.000 carats de diamant, etc... L'industrie minière est en pleine expansion : le gisement de manganèse de Franceville, au Gabon (150 millions de tonnes reconnues), sera bientôt exploité ; il en sera de même des réserves de fer de Mékambo, au Gabon également, évaluées à un milliard de tonnes (à teneur de 65 à 69 %) et du gisement d'uranium de Mounana. Les gisements de pétrole gabonais ont fourni en 1957, 145.000 tonnes de brut. Leur production annuelle sera rapidement portée à 600.000 tonnes et l'extension des gites au Moyen-Congo laisse présager une production de un à deux millions de tonnes, dans un proche avenir. La construction décidée, sur le Kouilou, au Moyen-Congo, d'un barrage hydro-électrique qui fournira 7 milliards de kilowatts-heures, permettra la création, à Pointe-Noire, d'un vaste complexe industriel (aluminium, ferro-manganèse, cellulose, etc...). Dans un avenir plus lointain est enfin envisagée l'installation d'un second combinat, basé sur l'électrification du bassin de l'Ogooué, au Gabon.

Sur le plan politique, le suffrage universel et le collège unique ont abouti à la mise en place d'assemblées territoriales et de conseils de Gouvernement qui donnent, pratiquement, aux quatre territoires, leur autonomie interne.

1945 à 4000 en 1958. La population autochtone, dans les faubourgs, dépasse 100.000 habitants. Non loin du centre géographique de la ville, se trouvent les studios de Radio-Brazzaville, dont les installations ont été complètement renouvelées.

RADIO-BRAZZAVILLE

Le poste, né en 1940 comme Voix de la France Libre, a été porté à sa puissance actuelle, en 1943. Pour des millions de Français, il symbolisait, jusqu'à la fin de la guerre, l'espoir de la victoire. Aujourd'hui, 65 agents Européens et environ 100 Africains travaillent à Radio-Brazzaville. Le poste s'est toujours efforcé

de donner des informations détaillées et objectives. Une discothèque de 25.000 disques permet de satisfaire tous les goûts. Depuis 1951, une chaîne locale, Radio-A. E. F., diffuse des émissions plus spécialement destinées aux auditeurs Africains.

A FEW WORDS ABOUT FRENCH EQUATORIAL AFRICA

French Equatorial Africa stretches close on two thousand miles from the stark rocks of the Tibesti Mountains in the North, by way of open savannah country and dense, humid tropical forest to the Rapids of the mighty Congo in the South.

Four and a half million Africans live in this land ; Moslems in the Chad, Christians and Animists in the South. Twenty thousand Europeans : administrators, missionaries, soldiers, traders and settlers have taught the Africans how to exploit the natural wealth of the country which is mainly composed of timber, palm oil, cotton, diamonds, gold, hides and, to a lesser degree, copal, coffee and cocoa.

For many years F. E. A. felt the need for modern communications and thirty years ago a railway was laid down from Pointe Noire — which has since become a modern port on the Atlantic coast — to Brazzaville where the Congo river and its great tributaries take over as the main lines of communication with the hinterland. A new railway is soon to be laid between Bangui, the capital of the Ubangui-Shari Territory and the Chad, a distance of five hundred miles. Air travel too is becoming ever more important in French Equatorial Africa. International airports have been built at Brazzaville, Fort Lamy in the Chad and Pointe Noire all of which can be used by the great jet airliners coming into circulation. Nearly all the other towns and cities in the country are visited regularly by the internal airlines.

All this has proved a great boost to tourism in F. E. A. and hotel facilities have done their best not to be left behind in this new trend. French Equatorial Africa has remarkable facilities for both big game hunting and big game fishing.

This country produces annually, among other things, 800,000 tons of timber — mostly the much sought after Okoumé Gabon Wood ; 40,000 tons of cotton ; and more than 150,000 karats of diamonds. Mineral production is in full development and a "mountain of manganese" with a conservative estimate of 150 million tons of almost pure ore will shortly be exploited at Franceville. Iron in important quantities has been discovered at Makambo in the Gabon Territory (a thousand million tons at 65 % to 69 %) and uranium at Mounana. In 1957 the Gabon oil wells exported 145,000 tons of crude oil and this will soon be stepped up to 600,000 tons. Drilling is still going on and new discoveries in the Middle Congo Territory will, in the near future, be producing between one and two million tons of petroleum per year.

An immense hydroelectric dam is to be built on the Kouilou also in the Middle Congo, which will produce 7,000,000,000 Kh. to supply the power for the vast industrial expansion of Pointe Noire. Another hydroelectric dam will be thrown across the Ogowe river in the Gabon at a later date.

BRAZZAVILLE

This city, built at the junction of the rail and river lines of communications, is the administrative capital of the four territories which make up French Equatorial Africa — the Middle Congo, the Gabon, the Ubangui-Shari, and the Chad. The growth of Brazzaville since the end of World War II has been

fast and since 1945 the European population has grown from 900 to 4,000 in 1958. More than one hundred thousand Africans live in the suburbs. The studios of Radio Brazzaville are situated not far from the geographic centre of the city. During the past few years these installations have been completely renewed.

RADIO-BRAZZAVILLE

This broadcasting station was set up in 1940 as the Voice of Free France. It was given its present powerful transmitters in 1943. For millions of French people Radio Brazzaville was the symbol of the hope of victory. Today a staff of 65 Europeans and 100 Africans are employed by Radio Brazzaville, a station which has always worked with the aim of

broadcasting detailed and objective news. We have a record library of 25,000 items — sufficient to satisfy all tastes. In 1951 Radio Brazzaville was joined by a local station — Radio A. E. F. which broadcasts programmes specially intended for the local African population.